

Análise SWOT

S

Forças

- Dinamismo e capacidade de intervenção da CIM Alto Minho;
- Capacidade de produção de energia renovável na região;
- Alteração da lei GPL;
- Rede de ecovias /corredores verdes existente;
- Atual contexto de cooperação transfronteiriço.

O

Oportunidades

- Estruturação da rede de ecovias / corredores verdes;
- Potencial da rede digital;
- Recuperação e potenciação da rede mobi-e. Potencial da rede de carregamento. Potenciar procura;
- Crise: Reorganização da atividade familiar e formas mais económicas de transporte. Seleção criteriosa de investimentos;
- Novo quadro comunitário (sectores público e privado);
- Novo Regime Jurídico. Reorganização da rede, descentralização, modelo de financiamento, transporte flexível;
- Capacidade de organização de transportes de iniciativa pública e privada na CIM Alto Minho;
- Alargamento da rede ferroviária eletrificada e da rede Alfa.

W

Fraquezas

- Irrelevância do tema “transportes” na agenda da região (quer política quer da sociedade civil);
- Desconhecimento dos meios disponíveis para melhorar a atividade quotidiana quer de empresas quer de frotas profissionais;
- Tecnologia e idade da frota instalada;
- Legislação em vigor para a organização dos transportes;
- Conceito de rede regional/municipal e custos de acesso e gestão da rede;
- Rede intermunicipal de transportes públicos e informação. Articulação de horários. Regulação das redes. Custos de acesso;
- Ausência serviço ferroviário e ausência de programação de investimento;
- Baixa densidade urbana e elevada dispersão dos aglomerados populacionais.

T

Ameaças

- Abandono da manutenção da rede rodoviária e alteração dos fundos para manutenção das estradas;
- Organização administrativa e o risco de exclusão social;
- Segurança do transporte, em particular transfronteiriço. Matérias perigosas;
- Abrandamento do investimento público;
- “Tentação” de intervir apenas à escala intermunicipal descurando a componente municipal.

Ações

- **Capacitação técnica e instrumental**
 - Dotar a CIM Alto Minho de capacidades e competências e sua potenciação a nível intermunicipal e municipal
 - Implementar o novo (futuro) quadro regulamentar das concessões
- **Capacitação e alteração dos instrumentos legais para regulação do transporte de passageiros;**
- **Plano estratégico de transportes a nível regional (transporte de passageiros, transportes flexíveis, transporte escolar, transporte de doentes, micro-logística urbana, intermodalidade e co-modalidade, ligações de fronteiras);**
- **Estratégia para o desenvolvimento de planos de mobilidade e transportes de âmbito municipal;**
- **Estratégia para o desenvolvimento de planos de mobilidade empresarial;**
- **Modelo de gestão do sector rodoviário (financiamento, distribuição e receitas);**
- **Promoção da renovação de frota;**
- **Melhoria da informação sobre o sistema de transportes ao utilizador final;**
- **Cobertura das redes de abastecimento de combustíveis alternativos (ex: Gás Natural);**
- **Difusão de formação e tecnologias - ecocondução.**